



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa dálnice D1 v úseku Kroměříž východ–Říkovice, řešená v rámci stavby 0135, je součástí budované sítě dálnic a rychlostních silnic České republiky, která tvoří základní dopravní kostru čtyřpruhových komunikací. Stavba 0135 je jednou ze souboru staveb v úseku Vyškov–Hulín–Přerov–Lipník nad Bečvou, který kromě předmětné stavby 0135 zahrnuje stavby 0133 Vyškov–Mořice, která je v provozu od října 2005, 0134.1 Mořice–Kojetín, 0134.2 Kojetín–Kroměříž západ a 0134.3 Kroměříž západ–Kroměříž východ, které jsou momentálně ve výstavbě. Dále směrem k Lipníku nad Bečvou pokračuje uvedený úsek dálnice D1 stavbami 0136 Říkovice–Přerov a 0137 Přerov–Lipník nad Bečvou, kde se napojuje na D47 Lipník–Ostrava.

Stávající silniční síť v zájmovém území zcela nevyhovuje současným dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu. Dopravní problémy v Kroměříži částečně zlepšilo převedení tahu silnice I/47 do trasy budované dálnice D1. Dobudování uceleného dálničního tahu D1 a D47, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury Evropské unie.

Vyvedením dopravy ze zastavěného území dojde k zásadnímu zlepšení životního prostředí především ve městech Kroměříž a Hulín a následně i v Přerově.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 0135 dálnice D1 Kroměříž východ–Říkovice je řešena v úseku od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Kroměříž východ (km 64,000) po provizorní napojení na I/55 před Horními Moštěnicemi (km 75,300). Součástí stavby je i úsek rychlostní komunikace R55 ve směru od Otrokovic od staničení km 10,800 po napojení na D1 v prostoru MÚK Hulín v km 14,200 R55.

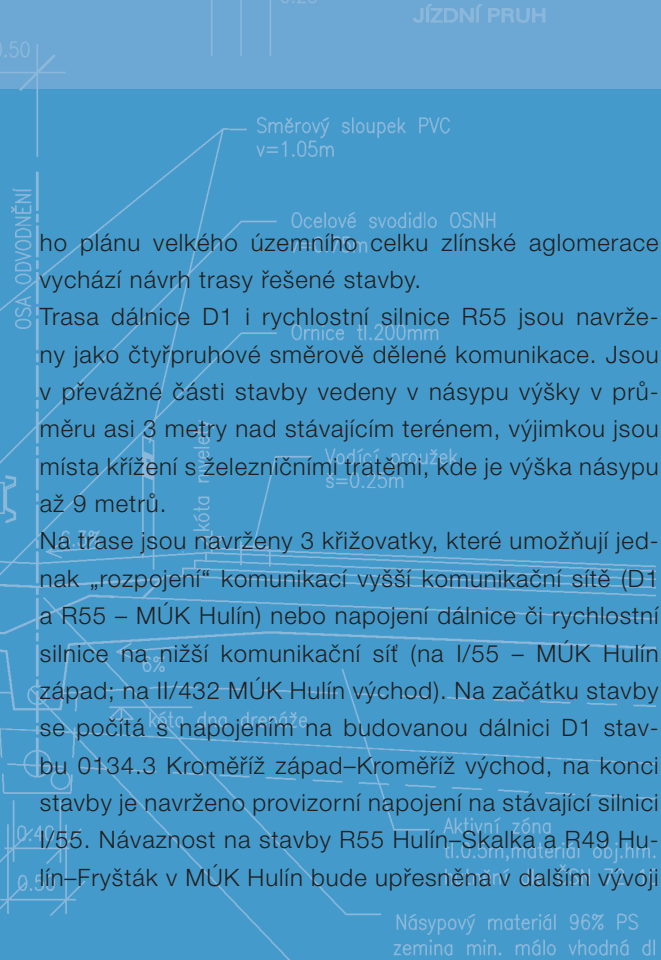
V úseku Hulín–Přerov je v péči s dálnicí D1 vedena rychlostní komunikace R55. Na trasu D1 ve směru od Otrokovic se R55 napojuje v MÚK Hulín a směrem k Olomouci se R55 z D1 odpojuje v MÚK Přerov-sever. Významným prvkem vymezujícím polohu komunikací v zájmovém území jsou trasy stávajících inženýrských sítí, poloha železničních tratí Hulín–Přerov i Hulín–Holešov a samozřejmě i další stávající překážky – vodoteče, státní silnice, polní cesty a podobně.

Z výše uvedených podmínek a požadavků a na základě koridoru tras vyšší sítě pozemních komunikací územní-

ho plánu velkého územního celku zlínské aglomerace vychází návrh trasy řešené stavby.

Trasa dálnice D1 i rychlostní silnice R55 jsou navrženy jako čtyřpruhové směrově dělené komunikace. Jsou v převážné části stavby vedeny v násypu výšky v průměru asi 3 metry nad stávajícím terémem, výjimkou jsou místa křížení s železničními tratěmi, kde je výška násypu až 9 metrů.

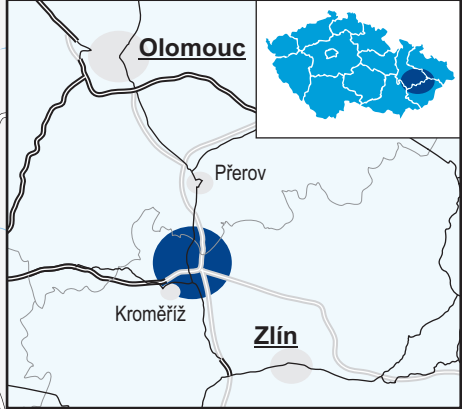
Na trase jsou navrženy 3 křižovatky, které umožňují jednak „rozpojení“ komunikací vyšší komunikační sítě (D1 a R55 – MÚK Hulín) nebo napojení dálnice či rychlostní silnice na nižší komunikační síť (na I/55 – MÚK Hulín západ; na II/432 MÚK Hulín východ). Na začátku stavby se počítá s napojením na budovanou dálnici D1 stavbu 0134.3 Kroměříž západ–Kroměříž východ, na konci stavby je navrženo provizorní napojení na stávající silnici I/55. Návaznost na stavby R55 Hulín, Skalka a R49 Hulín–Fryšták v MÚK Hulín bude upřesněna v dalším vývoji





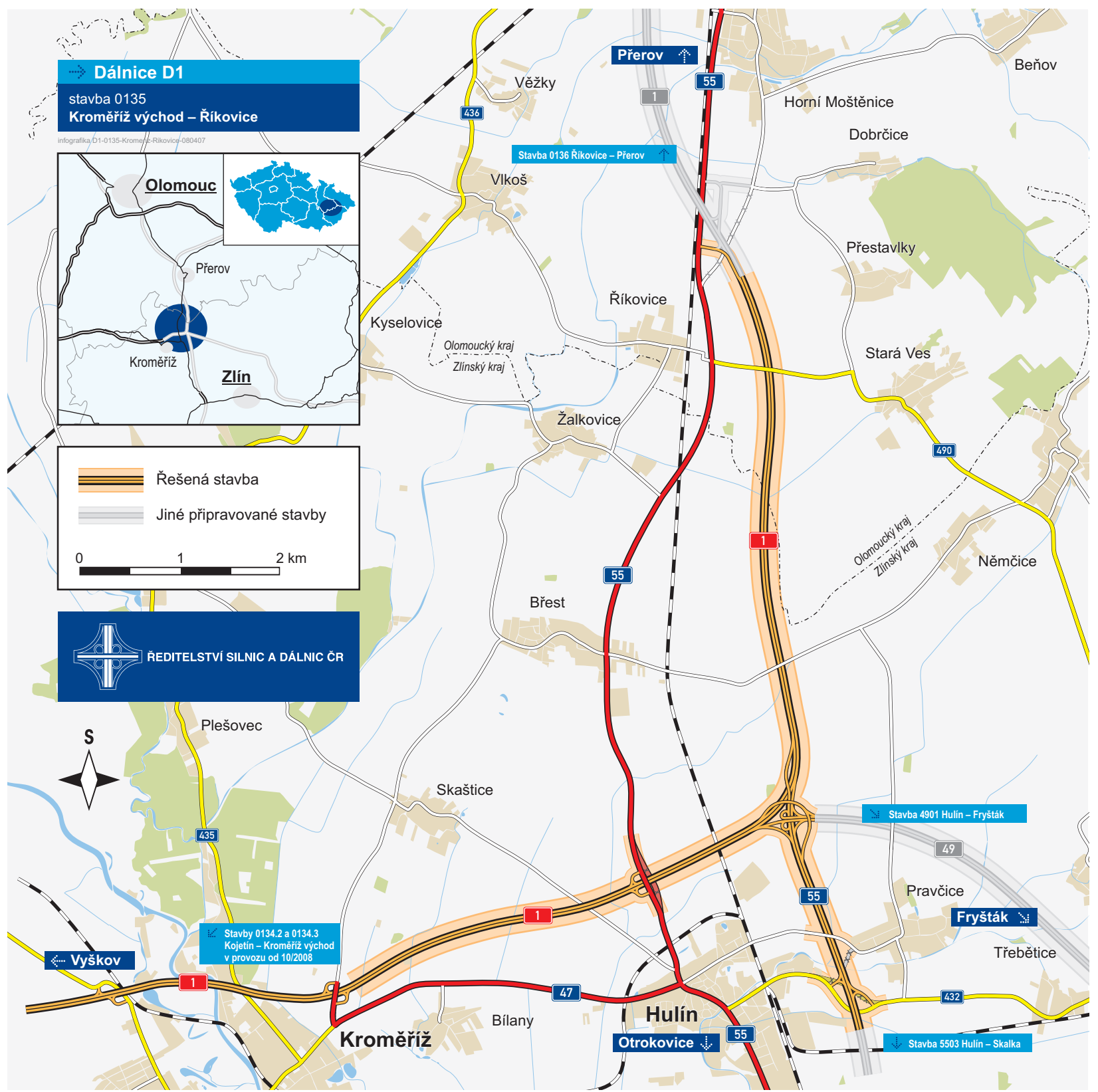
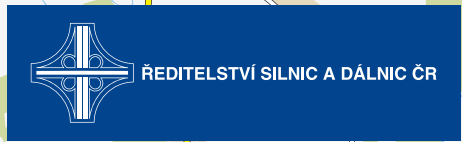
Dálnice D1
stavba 0135
Kroměříž východ – Říkovice

infografika D1-0135-Kroměříž-Říkovice-090407



Řešená stavba
 Jiné připravované stavby

0 1 2 km



jak z hlediska priorit, tak i projekční přípravy a financování těchto staveb rychlostních komunikací.

Všechny ostatní dotčené pozemní komunikace jsou vykřížené mimoúrovňově bez připojení na dálnici, během výstavby bude v místě křížení zajištěn provoz po provizorní komunikaci pro minimalizaci dopadů výstavby na stávající dopravu. Převážná část staveništní dopravy by měla být vedena po trase dálnice nebo po souběžných manipulačních pruzích.

STAV PŘÍPRAVY

Stavba má pravomocné územní rozhodnutí a pravomocnou výstavbu převážnou většinu stavebních povolení. Výstavba bude zahájena ve čtvrtém měsíci roku 2008. Předpokládané uvedení stavby do provozu je v jedenáctém měsíci roku 2010.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
08/1999	10/2005	01/2001	12/2006	08/2007	04/2008	11/2010

Pozn.: Tento leták byl zpracován v březnu 2008. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 11 300 m

kategorie: D 26,5 / 120

plocha vozovek: 250 000 m²

zemní práce – výkop: 1 900 000 m³

počet stavebních objektů: 100

Rychlostní komunikace R55

délka: 2800 m

kategorie: R 24,5 / 120

plocha vozovek: 62 000 m²

zemní práce – výkop: 260 000 m³

počet stavebních objektů: 20

Mimoúrovňově křížovatky

počet: 3

plocha vozovek: 52 000 m²

zemní práce – výkop: 450 000 m³

Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: 6

délka přeložek: 4800 m

Mostní objekty

počet mostů: 23

- z toho

na hlavní trase: 8

přes hlavní trasu: 8

na rychlostní komunikaci R55: 4

přes rychlostní komunikaci R55: 2

na rampě Zlín–Kroměříž přes R49: 1

plocha mostů: 19 825 m²

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro: 16

přeložka plynovodu: 8

Název stavby

Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž

východ–Říkovice

Místo stavby: Zlínský kraj, okres Kroměříž
a Olomoucký kraj, okres Přerov

Katastrální území: Bílany, Skaštice,

Hulín, Pravčice, Břest, Němčice u Holešova,

Žalkovice, Říkovice, Stará Ves u Přerova,

Přestavky u Přerova

Druh stavby: novostavba trvalého charakteru

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Závod Brno, Šumavská 33, 659 77, Brno

Projektant: Sdružení PRAGOPROJEKT/
VIAPONT

Předpokládaná cena stavby bez daně

4 534 544 729 Kč

