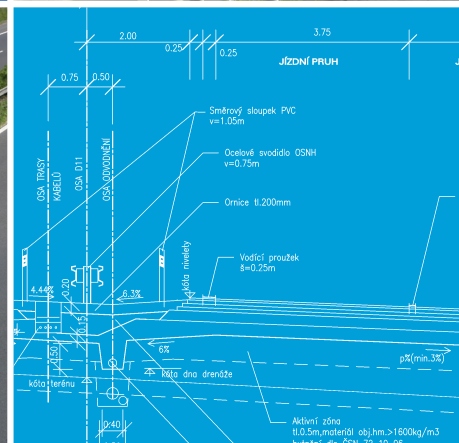




stavba 5503



rychlostní silnice **R55**

Skalka–Hulín

informační leták, stav k 07/2008



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Projektovaná akce je součástí souboru staveb rychlostní silnice R55 Olomouc–Břeclav. Stávající silnice I/55 je důležitým dopravním spojením vedeným ve směru Olomouc, Přerov, Hulín, Tlumačov, Otrokovice, Napajedla, Uherské Hradiště, Hodonín a Břeclav. V některých úsecích přesáhlo dopravní zatížení již dávno únosnou mez. Ve jmenovaných sídlech je současná doprava vedena středem města nebo obce, což má negativní vliv na život a zdraví obyvatel ve zmiňovaných městech a obcích (velká nehodovost – často se smrtelnými zraněními – hluk, exhalace, rozdělení obce). Realizací stavby rychlostní silnice R55 v úseku Skalka–Hulín (stavba 5503) dojde k dopravnímu uvolnění

současné silnice I/55 a tím ke zmírnění negativních vlivů dopravy na život v uvedených obcích.

Po vybudování stavby 5503 rychlostní silnice R55 dojde k propojení s dálnicí D1 a tím i rychlostní silnicí R35. Zlepší se tím spojení mezi moravskými kraji, urychlí se osobní a nákladní doprava mezi Českou republikou a Polskem a umožní napojení průmyslových zón na vyšší komunikační síť.

Stavba je připravována k zahájení v roce 2008. S jejím zprovozněním se počítá v roce 2011.

Nová trasa rychlostní silnice R55, stavba 5503 bude ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR.

3.75



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Rychlostní silnice R55, úsek Skalka–Hulín, stavba 5503, navazuje na severovýchodní obchvat Otrokovice, který je v provozu od roku 2006. Konec stavby R 5503 rychlostní silnice R55 v km 10,800 tvoří rozhraní se stavbou D1 0135 Kroměříž–Říkovice.

Stavba je navržena v kategorii R 24,5/120 v celkové délce 10,8 km, třída dopravního zatížení I, s asfaltbetonovým krytem. Trasa je vedena volným nezastavěným územím převážně po zemědělských pozemcích, s minimálním zásahem do lesních porostů. V trase není situována žádná mimoúrovňová křižovatka. V km 4,8 je umístěno obratiště vozidel údržby a v km 7,27 oboustranná odpočívka.

Stavba R5503 zahrnuje kromě hlavní trasy přeložky silnice III. třídy III/43835 Tlumačov–Machová v km 3,700, III/43826 Tlumačov–Kurovice v km 5,925, III/43828 Záhlínice–Kurovice v km 7,572, III/05511 Záhlínice–Chrástany v km 8,428, dále přeložku místní komunikace Hulín–Chrástany v km 9,017 a úpravu místní komunikace Skály–Peškov v km 1,655, 10 přeložek účelových komunikací a polních cest, 11 mostních

objektů, 4 zárubní zdi, vybudování systému odvodnění, dopravního značení, přeložky inženýrských sítí, stavbu protihlukové clony a realizaci vegetačních úprav.

Trasa po krátkém klesání na začátku stavby přechází v km 1,655 ve stoupání místní komunikaci mezi osadou Skály a Peškovem, v nejvyšším místě stavby 5503 zářezem částečně zasahuje do lesa Hrabůvky. V klesání k obci Tlumačov v km 3,700 ji kříží nadjezdem silnice III/43835 Tlumačov–Machová. Na hluboký zářez u nejbližší zastavby obce Tlumačov navazuje násyp v km 4,700–5,400. Most přes příjezdnou cestu k lomu v km 5,000 bude sloužit i k obracení vozidel údržby. Nežádoucímú vjezdu a výjezdu z rychlostní silnice budou sloužit závory. Zářezem hlubokým až 12 metrů míjí v km 5,730–6,050 trasu velmi vysokého napětí vlevo a skládku technického a komunálního odpadu vpravo. V místě nejhlubšího zářezu ji kříží v km 5,925 silnice III/43826 Tlumačov–Kurovice. V pokračujícím úseku kopíruje niveleta trasy stávající terén. V tomto úseku je navržena v km 7,270 oboustranná odpočívka a rychlostní silnici přechází v km

Směrový sloupek PVC
v=1.05m

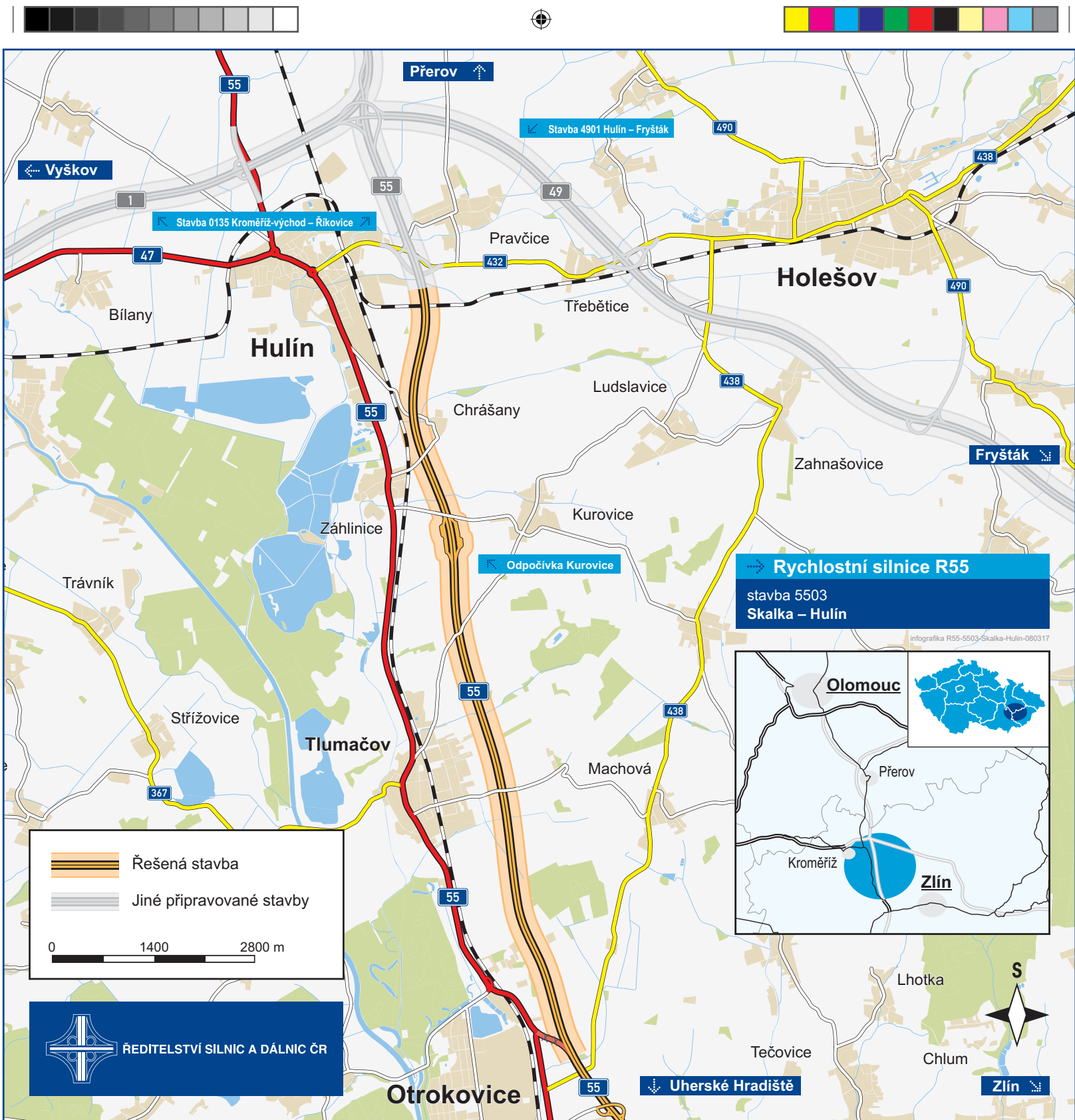
Ocelové svodidlo OSNH
v=0.75m

Ornice tl.200mm

výhled
s=0.25m

Aktivní zábr.
tl.0.5m, materiál obj.hm.
11m3/m

Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dl



Řešená stavba

Jiné připravované stavby

0 1400 2800 m

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

7,572 nadjezdem silnice III/43828 Záhlinice–Kurovice a v km 8,428 III/05511 Záhlinice–Chrástany.

Aktualizovaná hluková studie prokázala nutnost protihlukových opatření pro obec Chrástany. Obec Chrástany je chráněna proti hluku stěnou, která probíhá bez přerušení pod nadjezdem silnice III/05511 v km 8,428 a překračuje mosty přes říčku Mojenu v km 8,936 a přes místní komunikaci Hulín–Chrástany v km 9,017.

Trasa R5503 přibližně od km 9,650 mírně stoupá a mimoúrovňově kříží v km 10,553 trať ČD Hulín–Valašské Meziříčí a končí v km 10,800 před MÚK Hulín–východ.

STAV PŘÍPRAVY

V současné době jsou vydána stavební povolení na většinu stavebních objektů. U některých stavebních objektů doposud nejsou vydána rozhodnutí o vyvlastnění. Zhotovitelem stavby bude Sdružení Skalka–Hulín–R55, tvořené společností Stavby silnic a železnic a.s. STRABAG, a.s., OHL ŽS, a.s. a PSVS, a.s. Předpokládané uvedení stavby do provozu je ve dvanáctém měsíci roku 2011.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
05/1999	06/2006	01/2001	10/2007	03/2008	07/2008	12/2011

Pozn.: Tento leták byl zpracován v červnu 2008. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 10 800 m

kategorie: R 24,5/120

plocha vozovky: 221 994 m²

počet stavebních objektů: 123

Mostní objekty

počet mostů: 11

- z toho

na hlavní trase: 7

přes hlavní trasu: 4

celková plocha mostů: 7069 m²

zárubní zdi: 4

Mimoúrovňové křižovatky

V trase není žádná MÚK

Protihlukové stěny

počet objektů: 1

délka stěny: 1066 m

Přeložky silnic

počet objektů: 16

plocha vozovky: 30 721 m²

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 31

objekty elektro: 22

objekty plynovody: 13

Celkový objem zemních prací

výkopy: 983 519 m³

násypy: 1 078 456 m³

Název stavby:

Rychlostní silnice R55, úsek Skalka–Hulín
(stavba 5503)

Místo stavby: Zlínský kraj

Katastrální území: Otrokovice, Tlumačov,
Kurovice, Záhlinice, Chrástany, Hulín

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Závod Brno, Šumavská 33, 659 77, Brno

Projektant: Sdružení R55 (Dopravoprojekt
Brno a.s. – vedoucí člen sdružení, VPÚ

DECO PRAHA a.s. – člen sdružení)

Předpokládaná cena stavby bez daně:

3 500 000 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy

