

**Most na místní komunikaci přes R 55 a Kostelecký potok.
Odhad finančních nákladů na údržbu a opravy mostu**

Náklady na hlavní prohlídka mostu (bez diagnostiky) se pohybují v řádu 5 až 6 tisíc Kč.

Stavební údržbu objednává správce obvykle u odborné firmy. U tohoto typu konstrukce se jedná především o:

- Obnovu nátěrů zábradlí, příp. jeho opravu při poškození.
- Výměna poškozených těsnících profilů v koncových ocelových dilatačních závěrech.
- Oprava povrchu betonu říms.
- Vysprávký vozovky.
- Obnova těsnění spár.

Náklady na tuto údržbu se pohybují v řádu několika tisíc Kč za jednu akci. Frekvence oprav je asi 15 let.

Generální opravy mostů jsou charakterizovány obvykle větším rozsahem stavebních prací neinvestičního charakteru.

V případě objektu tohoto typu přichází v úvahu výměna mostní vozovky včetně izolace, říms, dilatačních závěrů, ložisek, zábradlí a odvodňovačů.

Celkové náklady na vybudování mostu byly cca 23 mil. Kč. Náklady na generální opravu se pohybují okolo 30 % celkové ceny, t.j. cca 6,5 mil. Kč (cenová úroveň v době výstavby). Frekvence těchto oprav u mostu tohoto typu a účelu je 1x (max. 2x) za dobu životnosti.

U generální opravy nebo rekonstrukce mostu se nepředpokládá úhrada z peněz obce, ale z dotace, o kterou obec požádá Zlínský kraj.

Pro potřeby správce mostu vypracovala

Firma SHP TS s.r.o., Šumavská 33, 602 00 Brno
Ing. Květuše Kuncová

